<SUPPLEMENT-IV>

CARROSSERIE ET GARNITURE

SECTION BT

AVIS DE MODIFICATION :

Les pièces suivantes ont été modifiées :

- Pare-chocs avant
- Pare-chocs arrière
- Tableau de bord
- Enjoliveur d'aile
- Garniture d'éclairage de plaque d'immatriculation
- Siège arrière

TABLE DES MATIERES

EXTREMITES DE LA CARROSSERIE 4002
Extrémité avant de la carrosserie 4002
Extrémité arrière de la carrosserie et système d'ouverture 4006
TABLEAU DE BORD 4007
EXTERIEUR 4011
SIEGES 4014
Siège arrière 4014

★ **Pour la ceinture de sécurité, se reporter aux sections MA et RS.**
★ **Pour les schémas de câblage des circuits électriques de carrosserie, se reporter à la section EL.**

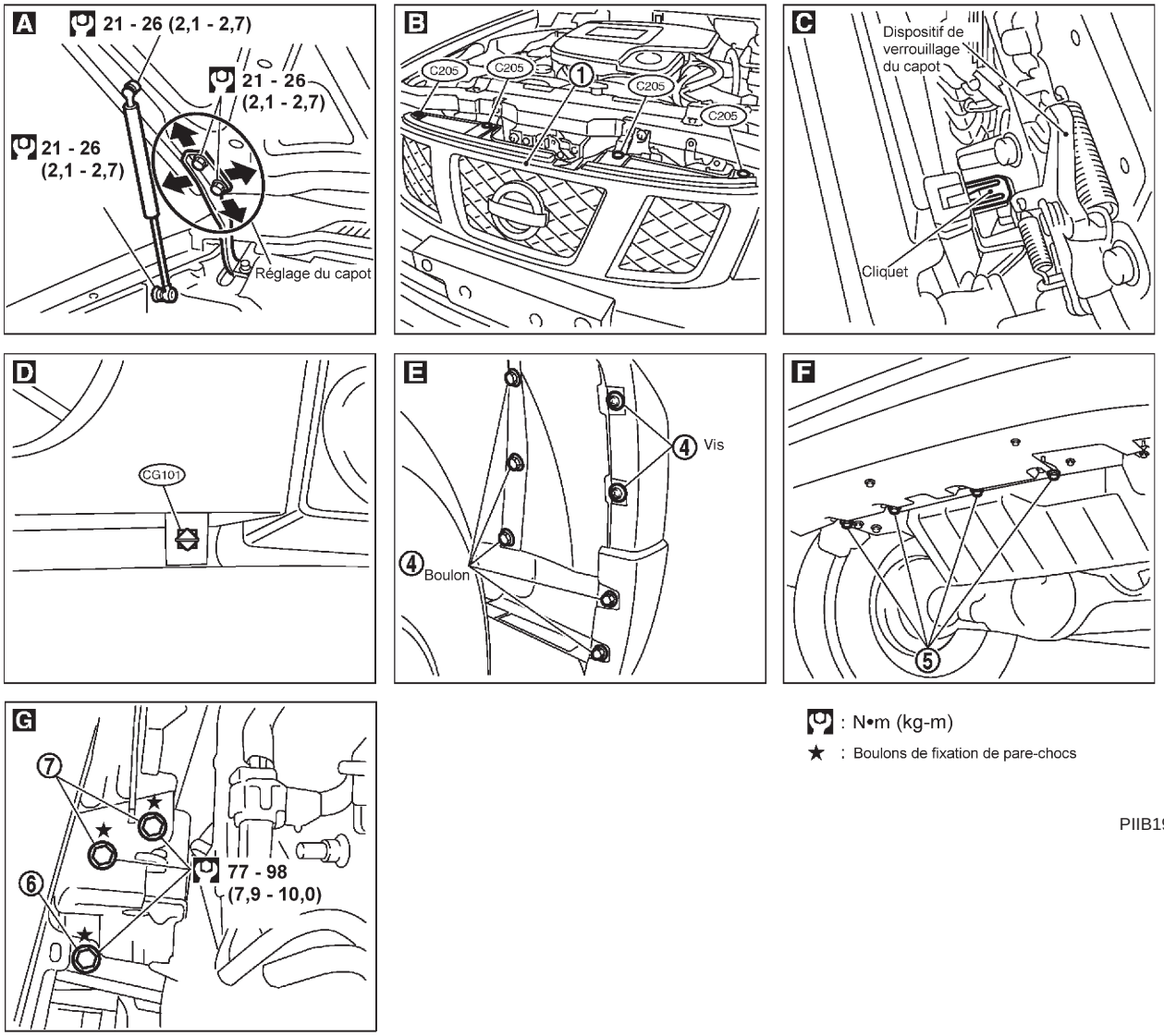
Extrémité avant de la carrosserie

- Lors de la dépose ou de la pose du capot, placer une protection (chiffon ou autre) sur l'aile avant et sur le dessus d'auvent de façon à protéger la carrosserie contre les rayures.
- La garniture de pare-chocs est en plastique. N'appliquer aucune force excessive et veiller à éviter tout contact avec de l'huile.
- Réglage du capot : régler à hauteur des charnières.
- Réglage du verrouillage de capot : après réglage, vérifier le fonctionnement de la commande de verrouillage. Appliquer une pellicule de graisse sur le mécanisme d'enclenchement des serrures de capot.
- Commande d'ouverture de capot : ne pas forcer pour plier le câble. Le cas échéant, l'effort nécessaire pour déverrouiller le capot serait augmenté.

DEPOSE — Ensemble pare-chocs avant

① Déposer la barre de protection avant. Pour en savoir plus, se reporter à ''EXTERIEUR'' dans la section BT-4011.
② Déposer les clips de fixation de la calandre avant, puis déposer la calandre avant. B C D
③ Déposer les gicleurs de lave-phares gauche et droit (selon modèles).
④ Déposer les vis et les boulons de fixation des supports avant gauche et droit de pare-chocs. E
⑤ Déposer les boulons de fixation de la partie inférieure du pare-chocs sur le capot inférieur du moteur. F
⑥ Déposer les boulons de fixation des pièces de maintien avant gauche et droite supérieures de pare-chocs (sans treuil). G
⑦ Déposer les boulons de fixation des pièces de maintien avant gauche et droite. G
⑧ Déposer l'ensemble pare-chocs.

Extrémité avant de la carrosserie (Suite)



Extrémité avant de la carrosserie (Suite)

SEC. 620•623•630•650

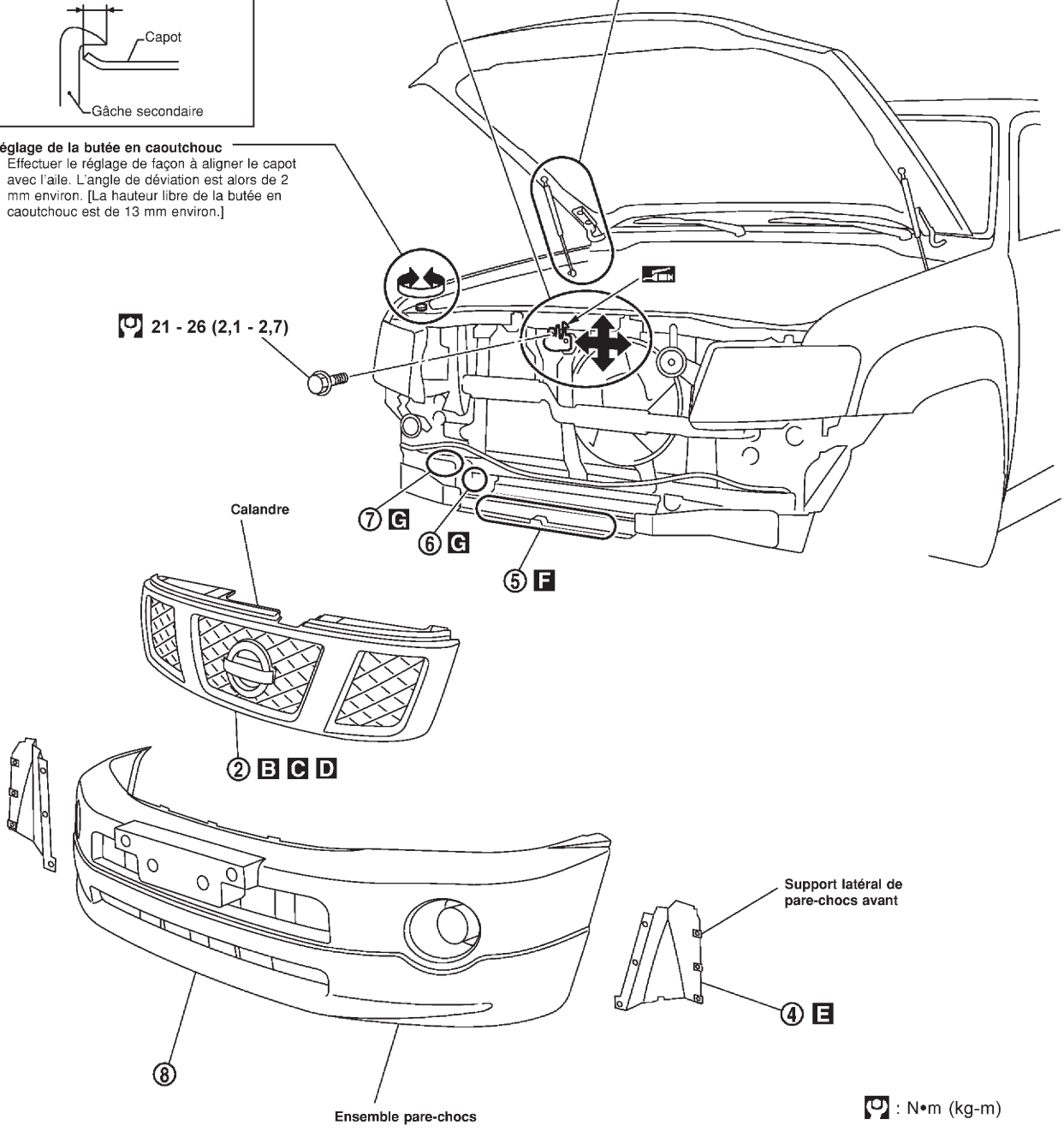
Réglage du dispositif de verrouillage du capot
- **Régler le capot de façon que son dispositif de verrouillage primaire soit positionné de 1 à 1,5 mm plus bas que l'aile.**
- Une fois le réglage du dispositif de verrouillage du capot terminé, procéder à celui de la butée en caoutchouc.
- S'assurer que le dispositif de verrouillage du capot est bien droit lors de son réglage. La gâche doit être positionnée au centre du dispositif de verrouillage primaire.
- Une fois le réglage terminé, s'assurer que les dispositifs de verrouillage primaire et secondaire du capot fonctionnent correctement.

Longueur d'accrochage de la gâche secondaire du dispositif de verrouillage du capot

Plus de 5,0 mm

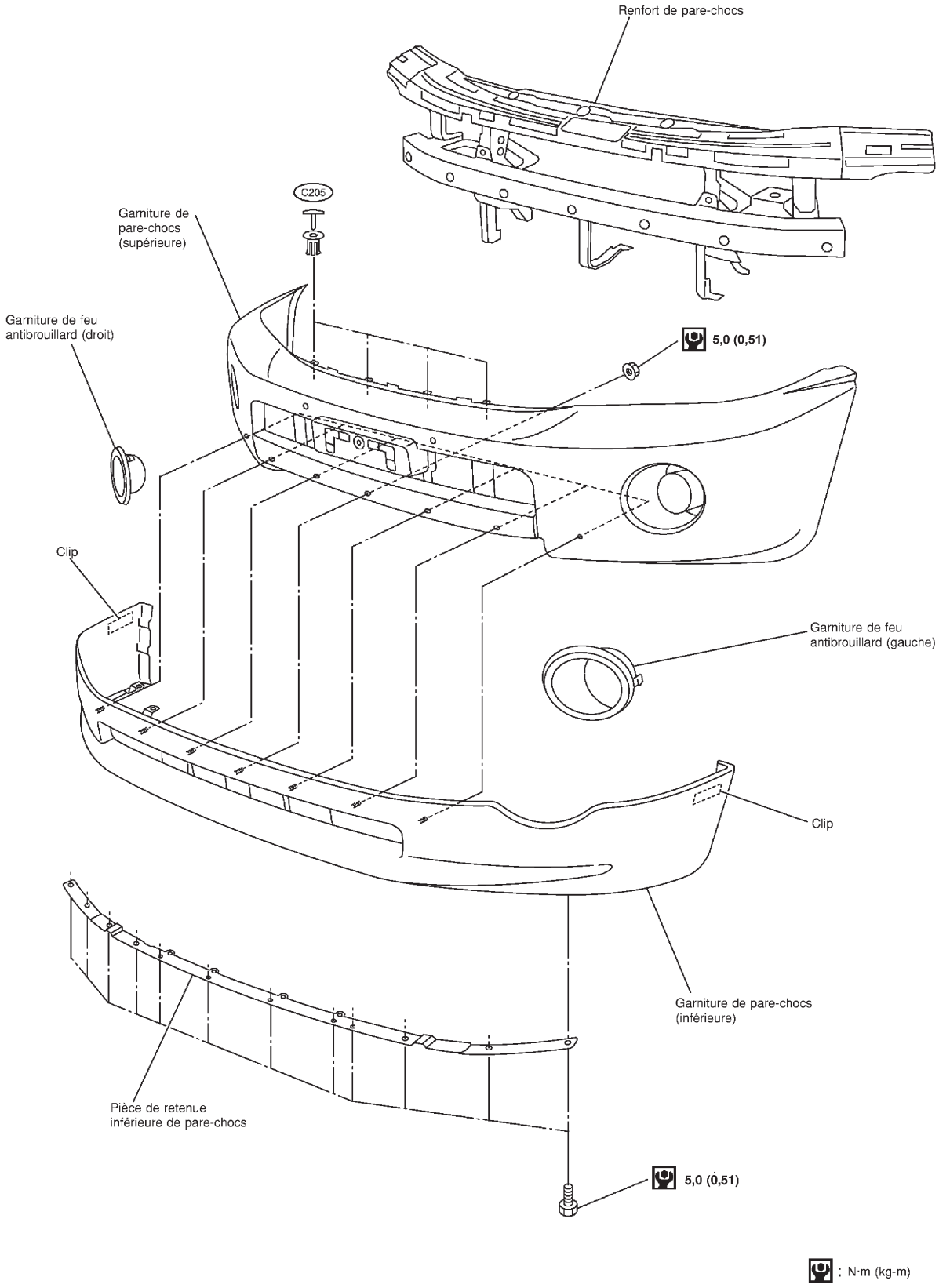
Réglage de la butée en caoutchouc
- Effectuer le réglage de façon à aligner le capot avec l'aile. L'angle de déviation est alors de 2 mm environ. [La hauteur libre de la butée en caoutchouc est de 13 mm environ.]

Réglage du capot et pose de la béquille de capot A



PIIB1966E

Extrémité avant de la carrosserie (Suite)



PIIB1967E

Extrémité arrière de la carrosserie et système d'ouverture

- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas appliquer de force excessive et veiller à éviter tout contact avec de l'huile.
- Réglage du système de verrouillage de porte arrière : régler la serrure et le pêne de façon qu'ils soient centrés.
  Après réglage, vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte arrière.
- Réglage du système de verrouillage de tige de porte arrière : régler la serrure et la gâche de façon qu'ils soient centrés.
  Après réglage, vérifier le fonctionnement du verrouillage de tige de porte arrière.
- Câble d'ouverture : ne pas forcer pour plier le câble.
- Après la repose, s'assurer que la porte arrière et le volet de remplissage de carburant s'ouvrent correctement.

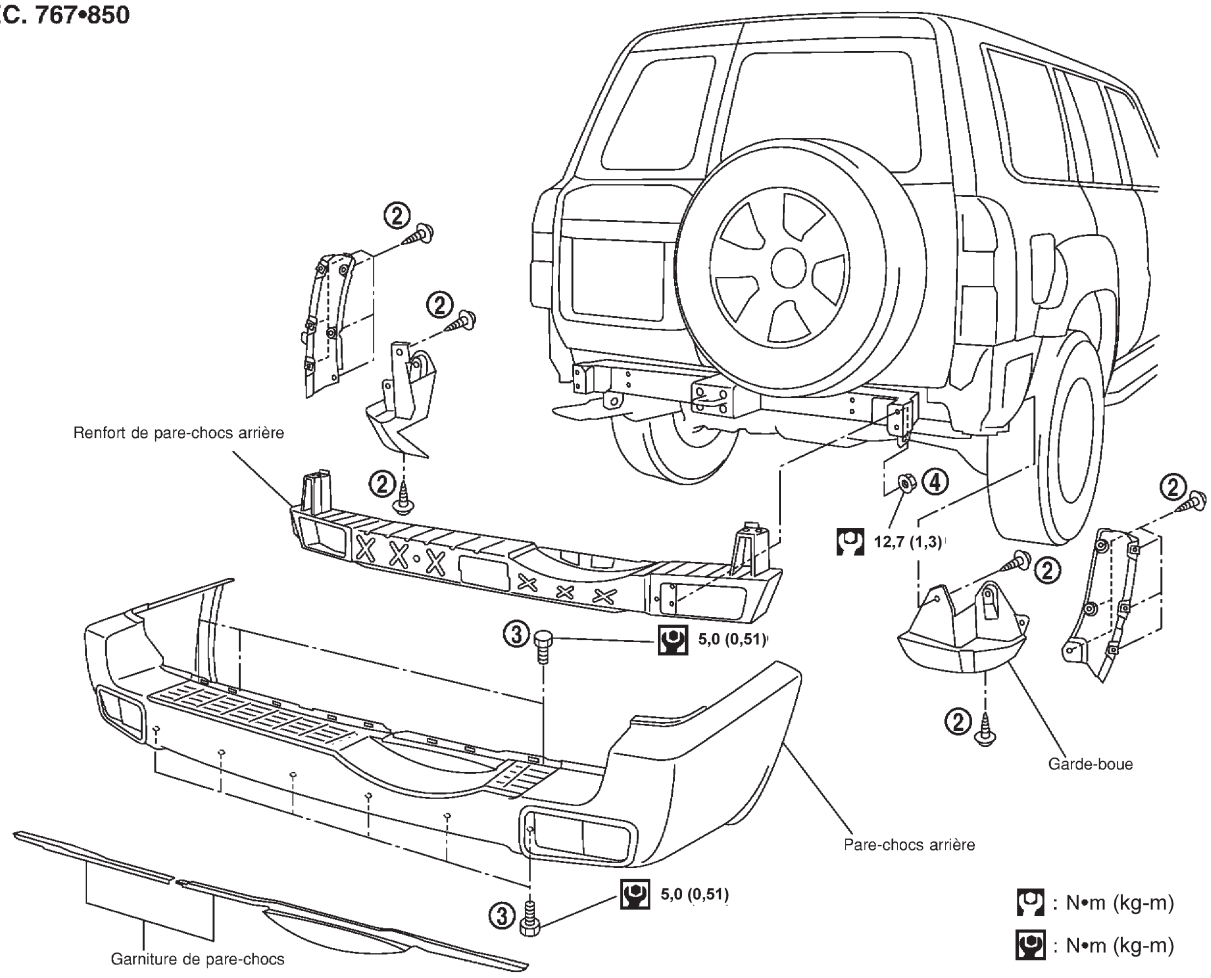
ATTENTION :

- **Veiller à ne pas rayer les pièces de maintien de porte arrière et de tige de porte arrière lors de la pose de ces dernières. Une pièce de maintien rayée risque de provoquer des fuites de gaz.**
- **Le contenu des pièces de maintien de porte arrière et de tige de porte arrière est pressurisé. Ne pas les démonter, les percer, les soumettre à de la chaleur (placement à proximité d'un feu, par exemple).**

DEPOSE — Ensemble pare-chocs arrière

① Déposer la garniture de pare-chocs arrière.
② Déposer les vis de fixation des garde-boue droit et gauche.
③ Déposer les boulons de fixation du pare-chocs arrière sur le renfort de pare-chocs.
④ Déposer les écrous de fixation du renfort de pare-chocs arrière.

SEC. 767•850



PRECAUTION :

- **Débrancher préalablement les deux câbles de batterie.**
- **Débrancher préalablement le câble du système d'airbag.**
- **Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag. Le cas échéant, les performances de l'airbag risquent d'être affectées.**
- **Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.**

DEPOSE — Tableau de bord

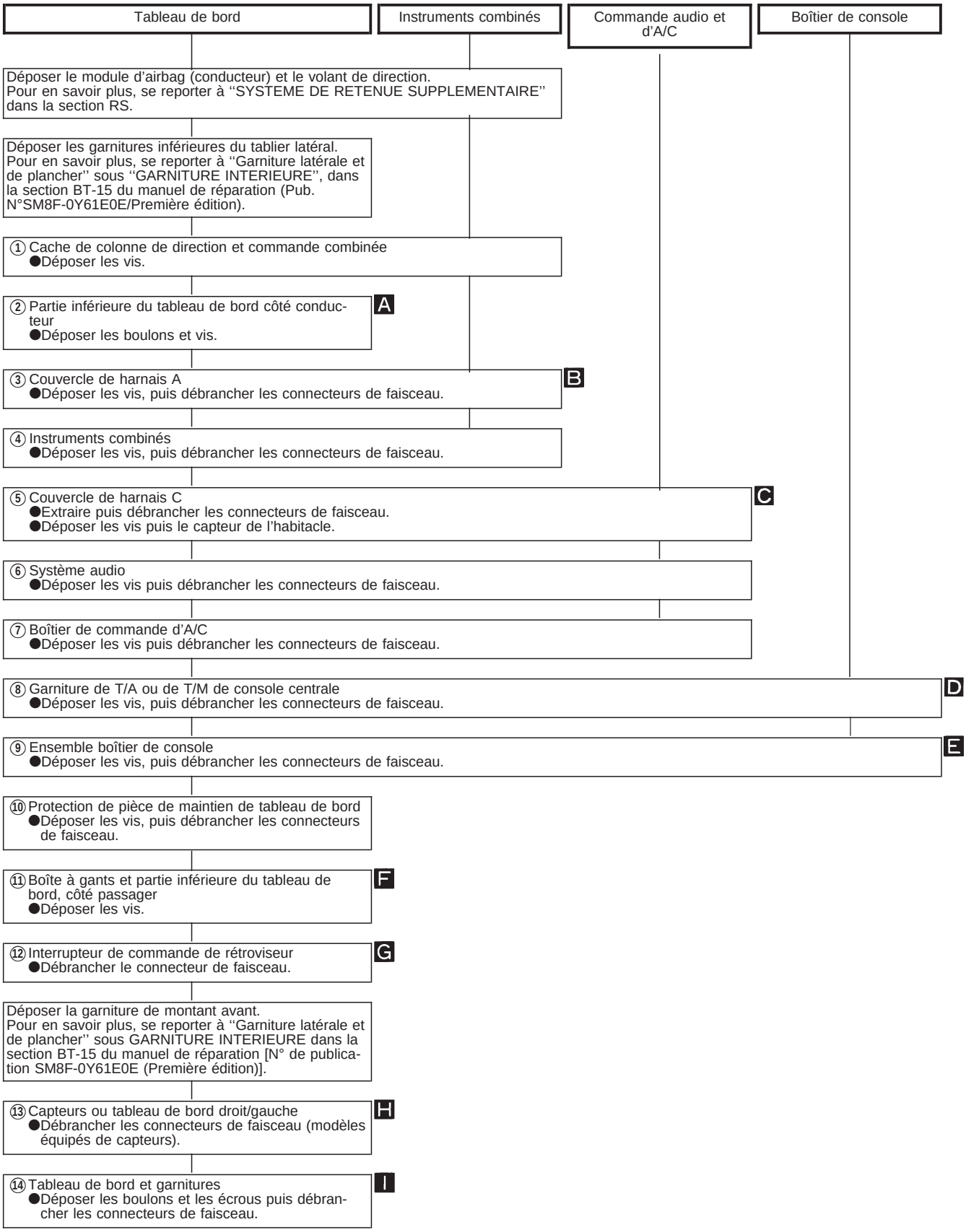
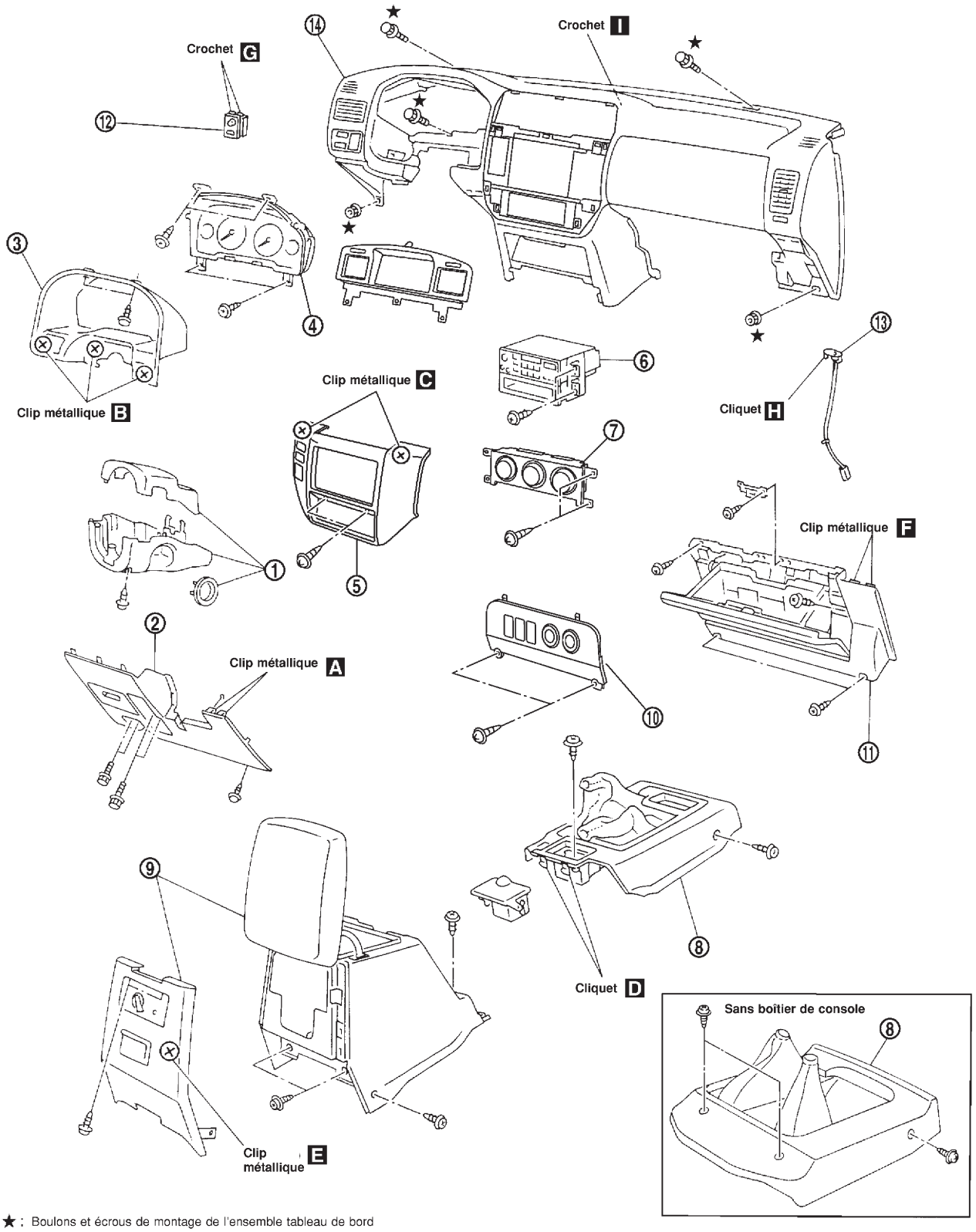


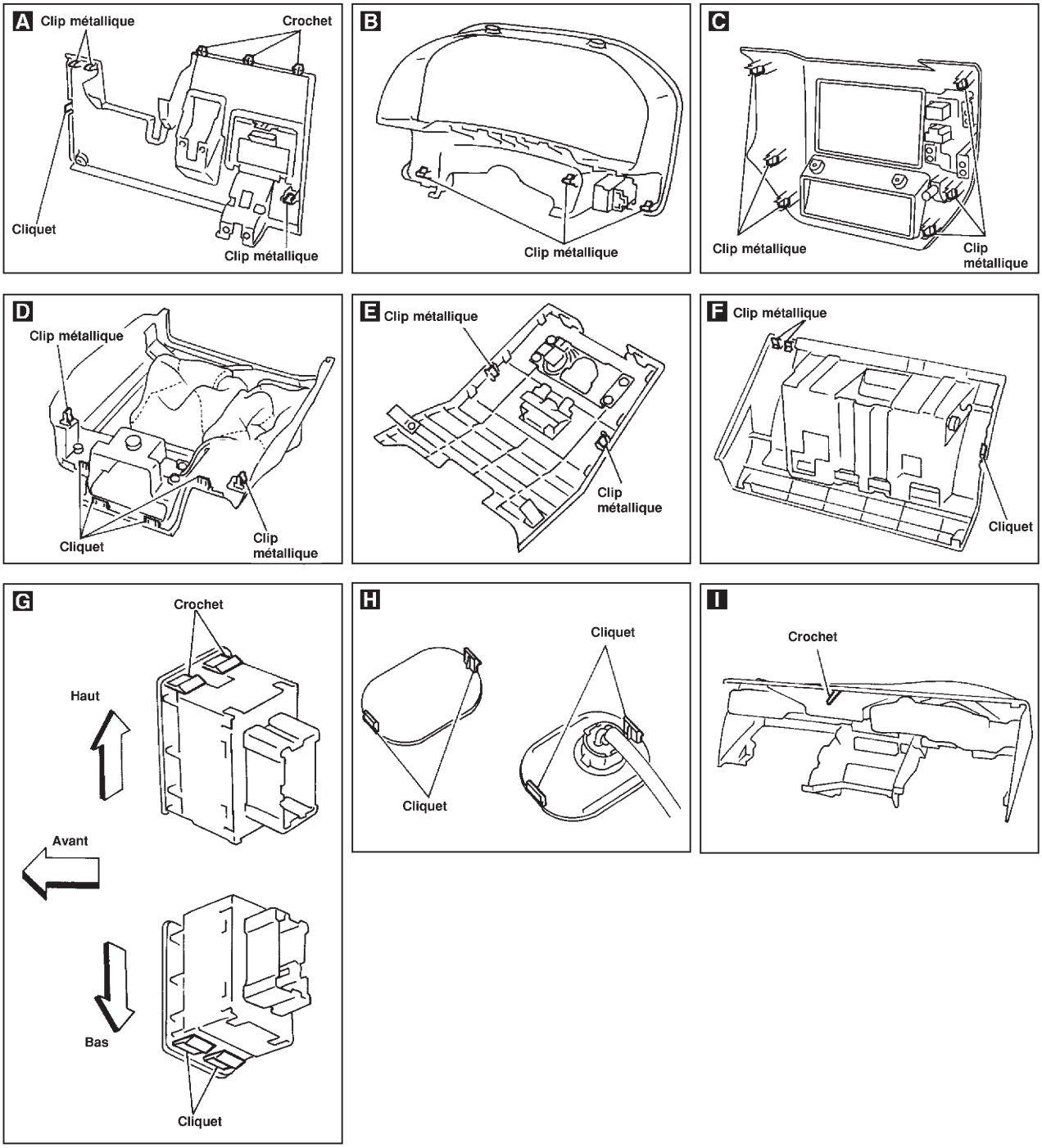
Tableau de bord
Instruments combinés
Commande audio et d'A/C
Boîtier de console
Déposer le module d'airbag (conducteur) et le volant de direction.
Pour en savoir plus, se reporter à ''SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE'' dans la section RS.
Déposer les garnitures inférieures du tablier latéral.
Pour en savoir plus, se reporter à ''Garniture latérale et de plancher'' sous ''GARNITURE INTERIEURE'', dans la section BT-15 du manuel de réparation (Pub. N°SM8F-0Y61E0E/Première édition).
① Cache de colonne de direction et commande combinée
●Déposer les vis.
② Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur
●Déposer les boulons et vis.
A
③ Couvercle de harnais A
●Déposer les vis, puis débrancher les connecteurs de faisceau.
B
④ Instruments combinés
●Déposer les vis, puis débrancher les connecteurs de faisceau.
⑤ Couvercle de harnais C
●Extraire puis débrancher les connecteurs de faisceau.
●Déposer les vis puis le capteur de l'habitacle.
C
⑥ Système audio
●Déposer les vis puis débrancher les connecteurs de faisceau.
⑦ Boîtier de commande d'A/C
●Déposer les vis puis débrancher les connecteurs de faisceau.
⑧ Garniture de T/A ou de T/M de console centrale
●Déposer les vis, puis débrancher les connecteurs de faisceau.
D
⑨ Ensemble boîtier de console
●Déposer les vis, puis débrancher les connecteurs de faisceau.
E
⑩ Protection de pièce de maintien de tableau de bord
●Déposer les vis, puis débrancher les connecteurs de faisceau.
⑪ Boîte à gants et partie inférieure du tableau de bord, côté passager
●Déposer les vis.
F
⑫ Interrupteur de commande de rétroviseur
●Débrancher le connecteur de faisceau.
G
Déposer la garniture de montant avant.
Pour en savoir plus, se reporter à ''Garniture latérale et de plancher'' sous GARNITURE INTERIEURE dans la section BT-15 du manuel de réparation [N° de publication SM8F-0Y61E0E (Première édition)].
⑬ Capteurs ou tableau de bord droit/gauche
●Débrancher les connecteurs de faisceau (modèles équipés de capteurs).
H
⑭ Tableau de bord et garnitures
●Déposer les boulons et les écrous puis débrancher les connecteurs de faisceau.
I

SEC. 248•272•280•487•680•685•969



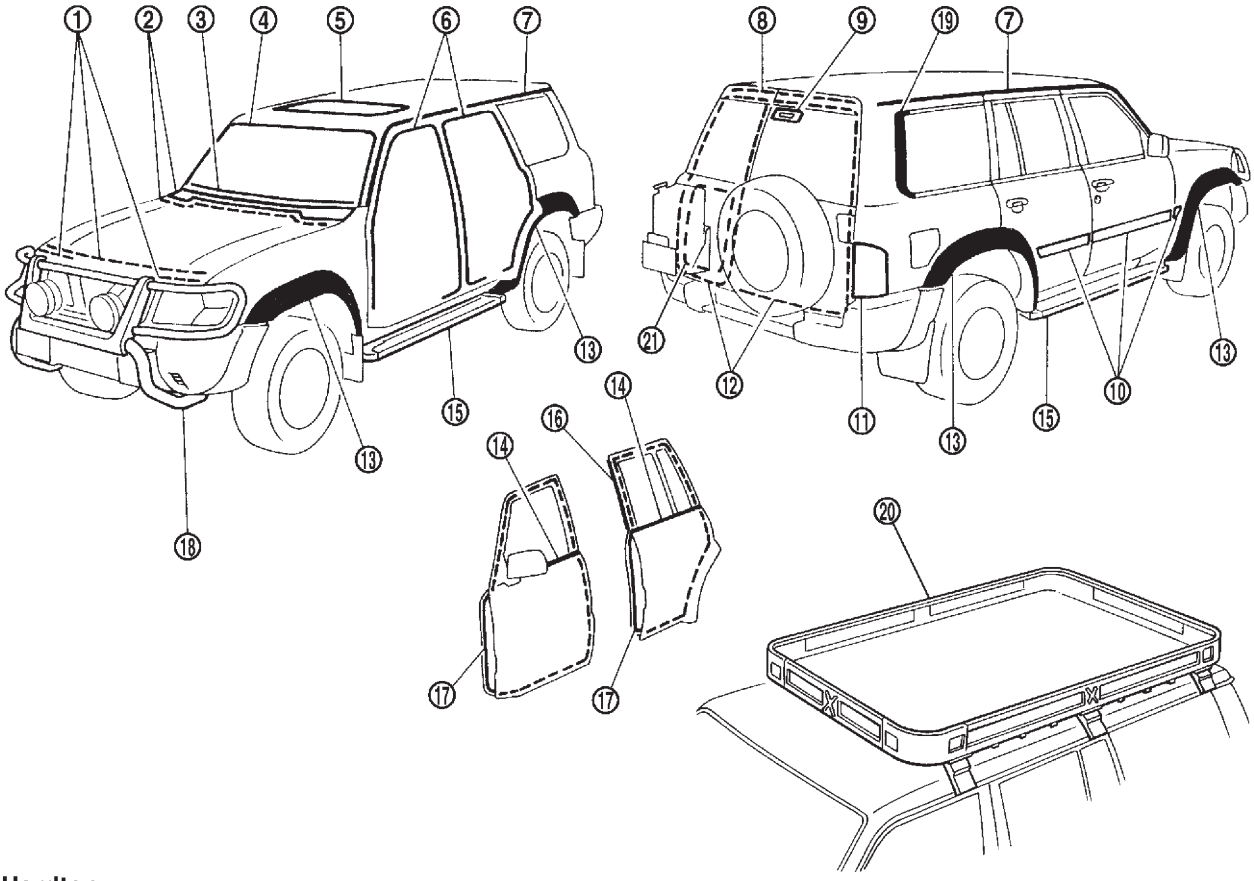
★ : Boulons et écrous de montage de l'ensemble tableau de bord

PIIB1969E

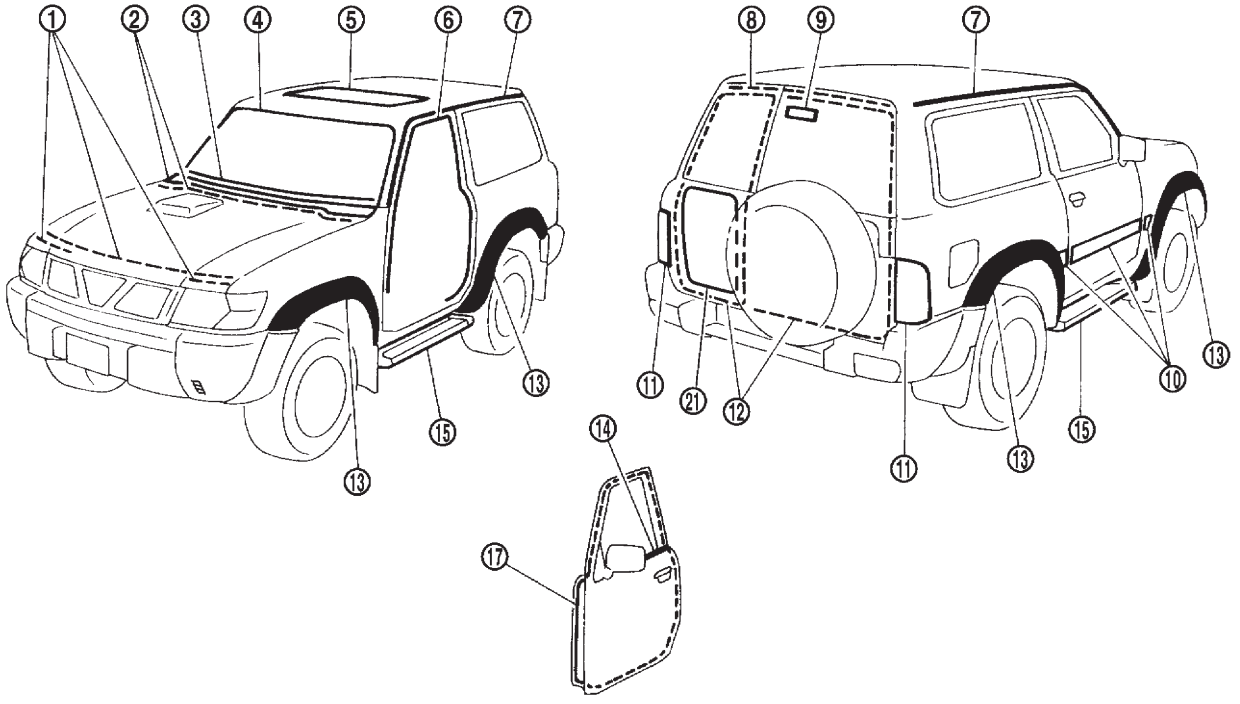

A
Clip métallique
Crochet
Cliquet
Clip métallique
B
Clip métallique
C
Clip métallique
Clip métallique
D
Clip métallique
Cliquet
Clip métallique
E
Clip métallique
Clip métallique
F
Clip métallique
Cliquet
G
Crochet
Haut
Avant
Bas
Cliquet
H
Cliquet
Cliquet
I
Crochet

PIIB1970E

Break



Hardtop

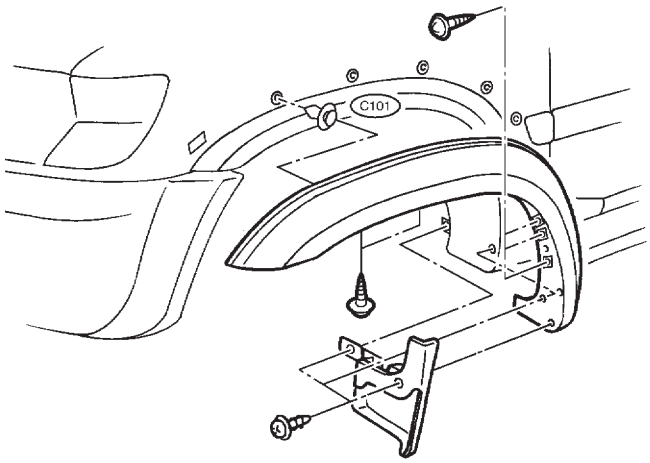


PIIB1974E

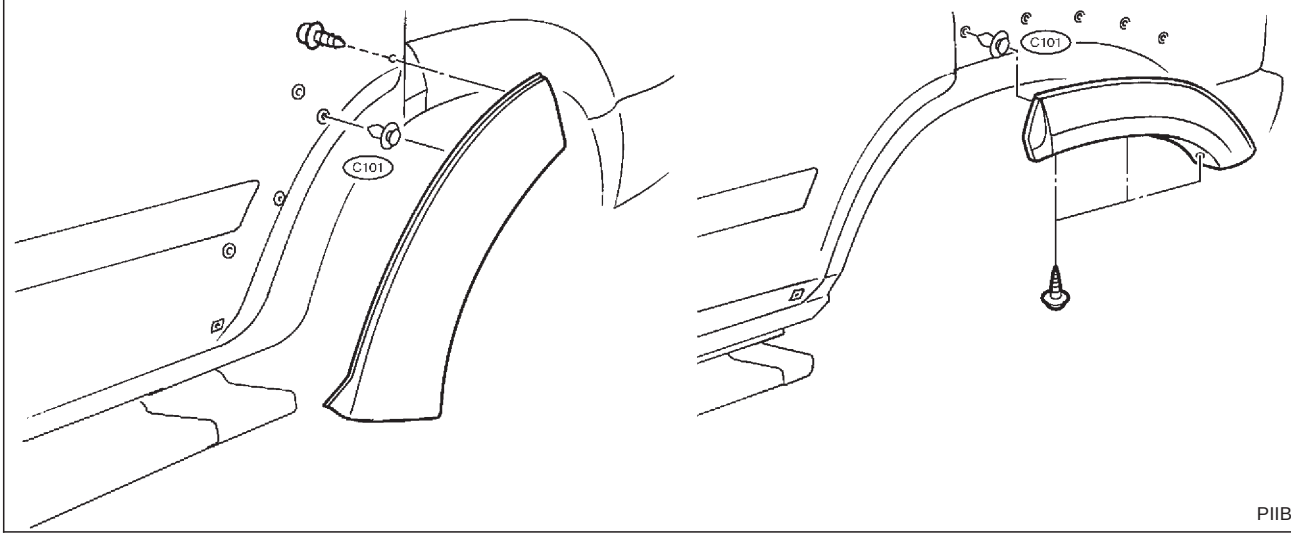
⑬ Enjoliveur d’aile

SEC. 630•780

Avant

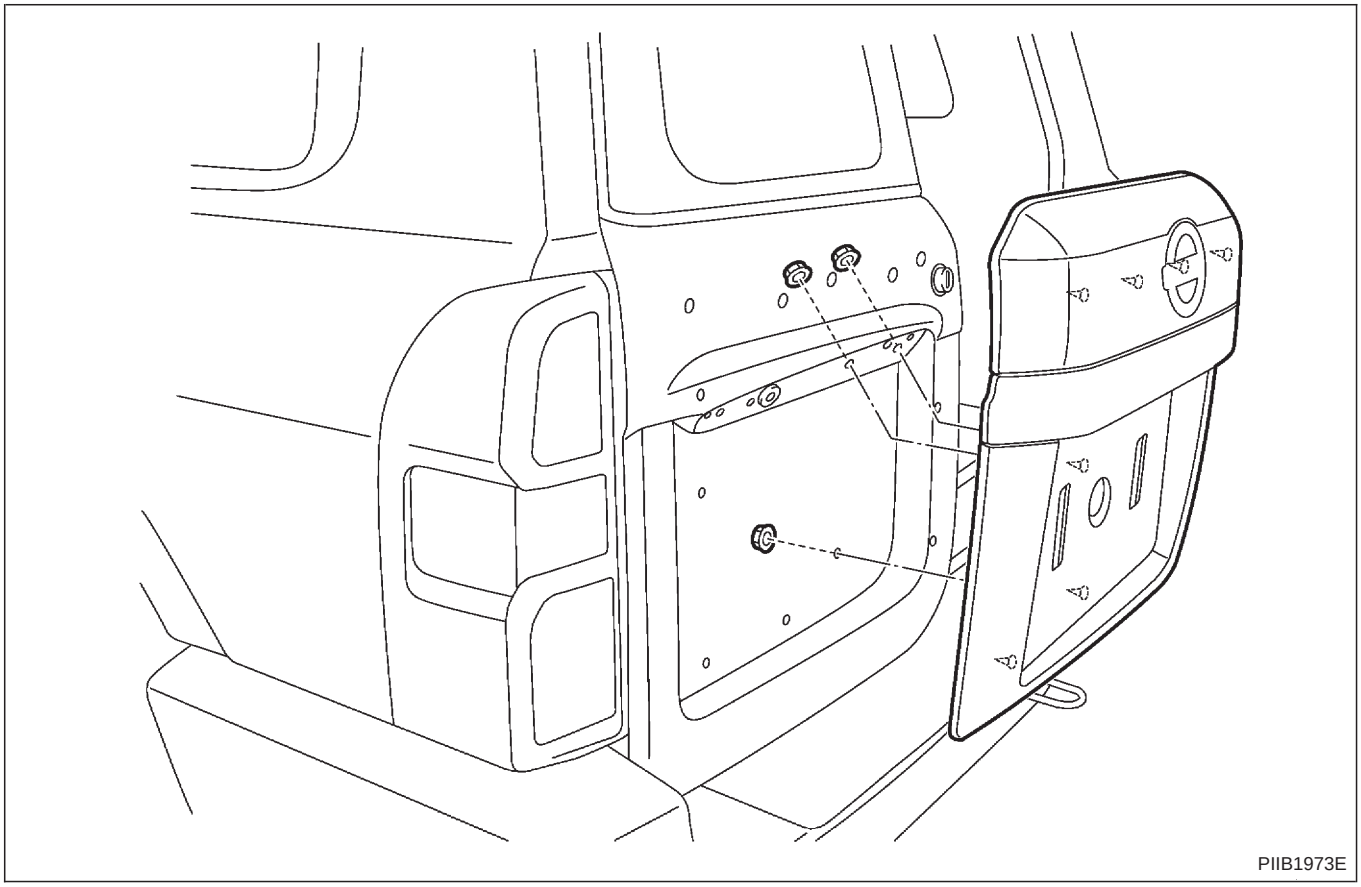


Arrière (break)



PIIB1972E

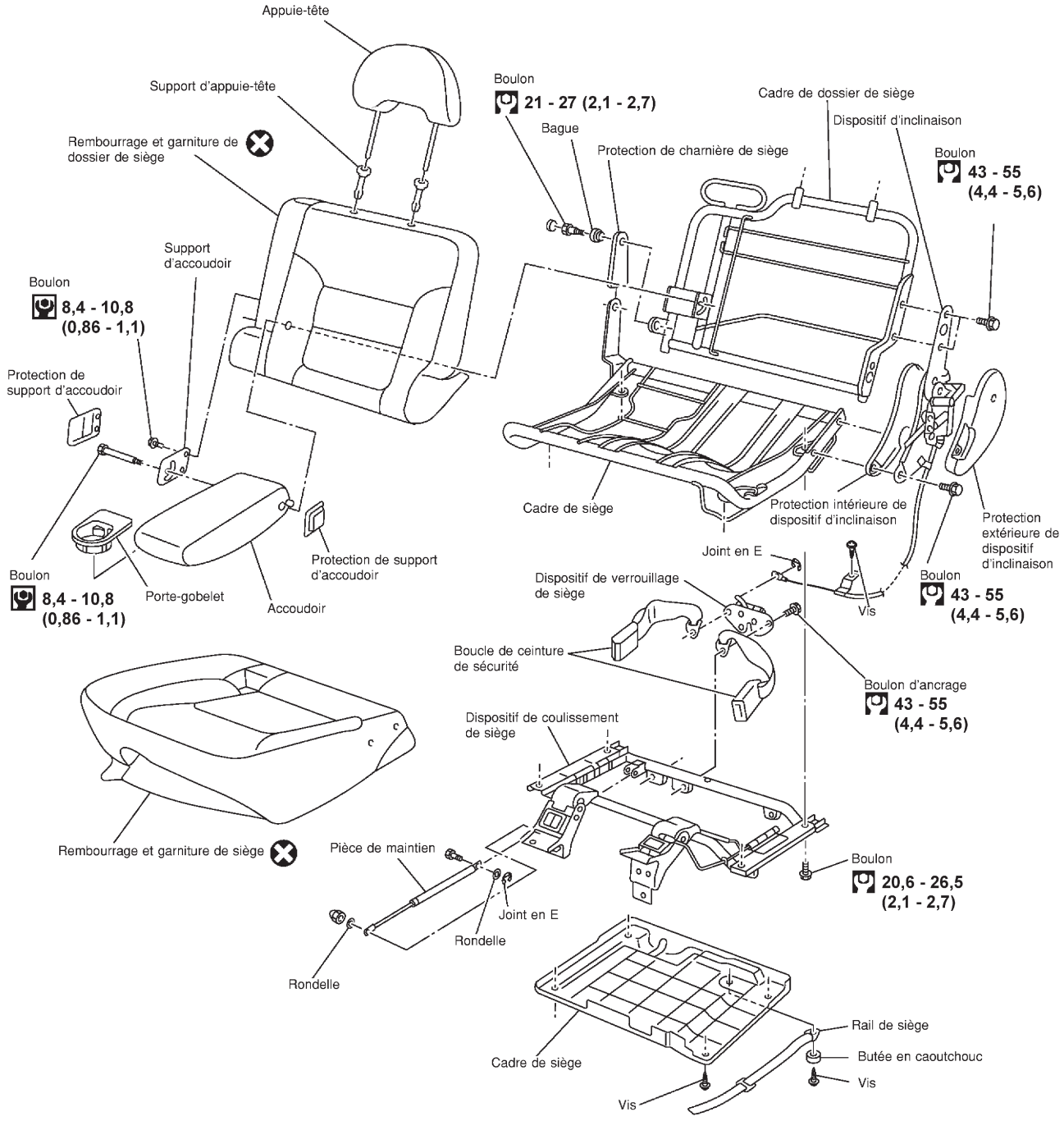
㉑ Garniture d’éclairage de plaque d’immatriculation



Siège arrière

BREAK (Type-III)

SEC. 880•869



: Toujours remplacer après chaque démontage.

: N•m (kg-m)

: N•m (kg-m)

PIIB1975E